

EN LA VÍA

CONECTADOS CON EL DESARROLLO

Autopistas
DEL NORDESTE

BOLETÍN INFORMATIVO TRIMESTRAL | CONCESIÓN AUTOPISTAS DEL NORDESTE | EDICIÓN N°20 - JULIO, AGOSTO Y SEPTIEMBRE DE 2020

NUESTRA GESTIÓN AMBIENTAL PROTEGE LA FAUNA



La movilidad
es de todos

Mintransporte

**OSO PEREZOSO
DE TRES DEDOS**
- *BRADYPUS VARIEGATUS*

CONOCE ALGUNAS
ESPECIES ANIMALES
ENCONTRADAS EN EL
PROYECTO

PAG 3

CONTINUAMOS EN ETAPA
CONSTRUCTIVA

PAG 5

¿CÓMO SE REALIZA EL
RESCATE
ARQUEOLÓGICO?

PAG 10

Autopistas
DEL NORDESTE

ANI
Agencia Nacional de
Infraestructura

ST VIGILADO
SuperTransporte

SEGUIMOS TRABAJANDO CON LAS COMUNIDADES

APOYAMOS INICIATIVAS PRODUCTIVAS RURALES



Fraguas (Machuca), Segovia.

Con el propósito de apoyar a más de dieciséis familias de las comunidades del corregimiento de Fraguas, Machuca y las veredas El Cenizo y La Caliente, la Concesión Autopistas del Nordeste fortalece las iniciativas productivas de la Asociación de Mujeres por la Reconciliación y la Paz - AMURPAZ y la Asociación de Mujeres del Cenizo y la Caliente - CENICAL a través de la donación de herramientas y abono, que permitirán mejorar las huertas caseras en las que madres cabeza de familia laboran para activar la economía de la región.

línea atención al usuario



310 211 1514

CONTRIBUIMOS AL CUIDADO DE NUESTRAS COMUNIDADES



La Aurora, El Veinte, Zaragoza.

La Concesión Autopistas del Nordeste ha realizado la donación de más de 320 kits de desinfección a las comunidades aledañas al proyecto vial Autopista Conexión Norte, a través de campañas de seguridad vial, con el propósito de contribuir al cuidado para la no propagación del coronavirus Covid-19 y, concientizar a los usuarios viales sobre la movilidad segura y cumplimiento de las normas de tránsito.



Remedios - Antioquia

Segovia - Antioquia

A esta causa se unió el Consorcio Constructor Conexión Norte, quien aportó a las alcaldías de Remedios, Segovia y Zaragoza, la donación de insumos para la implementación del protocolo de bioseguridad, para los sectores vulnerables de cada municipalidad. Con más de cinco mil pares de guantes de nitrilo, mil quinientos tarros de gel antibacterial, cinco bombas de espalda y tres botiquines de primeros auxilios, el proyecto vial contribuye a las comunidades para hacer frente a la emergencia sanitaria.

CONOCE ALGUNAS ESPECIES ANIMALES ENCONTRADAS EN EL PROYECTO

AVES



Cotorra cabeciazul - *Pionus Menstruus*

Cotorra cabeciazul también conocida como cotorra cheja, se encuentra ampliamente distribuida en todo el corredor vial, es un ave que se alimenta principalmente de frutos y semillas, se le puede apreciar en bandadas de hasta 10 individuos o en parejas. Comúnmente es extraída de su hábitat natural para tenerla como mascota.

REPTILES



Boa Esmeralda- *Corallus Caninus*

Boa esmeralda también conocidas como boas de bates; aunque se distribuye en toda Colombia, en el proyecto solo ha sido registrada en el tramo Remedios - Zaragoza, es arbórea y de hábitos nocturnos. Durante el día se encuentra enrollada en ramas de 3 a 10 metros de altura. Activas durante la noche, suele cazar en ramas a 5 metros de altura.

Son excelentes Controladoras de plagas como ratas y otros roedores y son alimento para otros depredadores como jaguares y rapaces.

MAMÍFEROS



Ardilla Cola Roja - *Sciurus Granatensis*

Ardilla cola roja o ardilla colirroja, es una especie considerada endémica de América del sur y se encuentra en todo el proyecto. Es una especie diurna, arborícola y solitaria; se alimenta de frutos y semillas, se considera un dispersor de semillas por excelencia.

ANFIBIOS



Rana Verde - *Lithobates Vaillanti*

Rana verde, habita en bosques húmedos tropicales y secos. Es nocturna, terrestre y puede encontrarse en áreas abiertas artificiales, donde puede ser muy común. Está asociada a cuerpos de agua, especialmente a estanques y otras formas de agua estancadas, por lo general, permanece en los bordes, se puede encontrar en área de influencia del proyecto.

NUESTRA GESTIÓN AMBIENTAL PRESERVA LAS ESPECIES

El proceso para proteger las especies animales existentes en el área de influencia directa del proyecto vial Autopista Conexión Norte, consiste en las siguientes actividades:

AHUYENTAMIENTO DE FAUNA SILVESTRE:

Esta actividad tiene como fin disuadir a las especies de fauna a trasladarse del sitio donde se encuentran a través de efectos visuales o sonoros. Esta actividad se realiza antes del inicio de las intervenciones de obra.

RESCATE DE FAUNA:

El rescate de fauna consiste en capturar los animales que sufren o pueden sufrir heridas o daños que comprometen su integridad en un área a intervenir, salvaguardándolos, con el fin de reubicarlos en áreas seguras.

REUBICACIÓN DE FAUNA:

Una vez rescatadas las especies animales se liberan en áreas que no serán afectadas por la construcción del proyecto vial; los especialistas en el tema, aseguran que los sitios corresponden a hábitats o microhábitats similares a los de origen.

SITIO DE CRUCE DE FAUNA:

Es el lugar ubicado en una carretera donde es relativamente frecuente el paso de animales para atravesarla o frecuentarlo por determinadas condiciones locales.

Adicional, se realizan actividades de monitoreo de fauna silvestre para establecer comportamiento, función ecológica y determinar la densidad poblacional.



Rescate De Oso Perezoso De Tres Dedos
- *Bradypus Variegatus*



CONTINUAMOS EN ETAPA CONSTRUCTIVA

AVANCE DE OBRA UF1 - TRAMO REMEDIOS - ZARAGOZA

42.54
KILÓMETROS
INTERVENIDOS



8.32
KILÓMETROS DE CARPETA
ASFÁLTICA INSTALADA

78
ALCANTARILLAS
CONSTRUIDAS



117

BOX CULVERT
CONSTRUIDOS



4.7

KILÓMETROS DE BASE
GRANULAR INSTALADOS

4

PUENTES NUEVOS
CONSTRUIDOS



Avanzamos en un 33.91% en obra en la Unidad Funcional 1 Remedios – Zaragoza, y estamos en 99.15% culminando los trabajos constructivos de la Unidad Funcional 2, calzada sencilla del tramo Zaragoza – Caucasia y variante Caucasia, con el mejoramiento de 82 kilómetros y 5 km de vía nueva.

AUTOPISTAS CONEXIÓN NORTE

BENEFICIOS PARA EL PAÍS Y LA REGIÓN DEL BAJO CAUCA



145 km

Generación de empleos y mejoramiento de la calidad de vida de las personas.



Servicios viales disponibles las 24 horas para usuarios de la vía gratuitos.



Conexión de zonas rurales a centros urbanos.



Mayor seguridad para usuarios de la vía



Contribuye al desarrollo social económico de los municipios del área de influencia del proyecto.



Ahorro en tiempos de viaje



HISTORIAS DE VIDA

“CARGANDO SUEÑOS Y ESPERANZAS”



Luis Ángel Ramírez Castro, quien labora para el proyecto vial Autopista Conexión Norte, es un Remediano que por más de 40 años ejerce el oficio de Cotero, aún lo hace en su tiempo libre; cuenta que a pesar de sus 54 años aún sigue cargando bultos, materiales, sueños y esperanzas. No recuerda que edad tenía cuando sus paisanos lo apodaron “Maletas”, por la característica de su espalda, solo recuerda estar compartiendo con sus amigos de la escuela en uno de los balnearios de la zona. Hoy es conocido por todo Remedios por su oficio, por su apodo, por su deseo de lucha y trabajo honrado. Dice ser un hombre pacífico, colaborador y fuerte, con una estatura de 1,60 y su menuda figura, es capaz de cargar bultos muy pesados.

Maletas, un hombre que entra a la tercera edad sintiéndose joven, pero reconociendo que con los años no podrá seguir cargando y descargando vehículos, vio la oportunidad de mantener una estabilidad, laborando para el proyecto vial Autopista Conexión Norte, “ya hace más o menos dos meses que trabajo en el proyecto, en el cargo de Oficios Varios y espero seguir ahí, porque el contrato que me hicieron es por mucho tiempo” cuenta con una sonrisa en la mirada.

Su buen humor siempre lo acompaña, pues dice no complicarse por pequeñeces, busca solución a las dificultades con las que se tropieza y agradece a Dios por la bendición de la vida, por la salud y por sus seres queridos.



¡No se deje engañar!

La Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) se permite informar que personas inescrupulosas están usando el nombre de la Entidad y suplantando a funcionarios, con la promesa de ofrecer todo tipo de empleos. Por tal razón, la entidad se permite aclarar que no está realizando convocatorias ni recibiendo hojas de vida para contratación en los diferentes proyectos de infraestructura de transporte concesionados, ni tampoco ha autorizado a ninguna concesión a realizar algún trámite a nombre de la entidad.

De acuerdo con información que está circulando en redes sociales, páginas web y chats se está suplantando y usando el nombre de la Agencia Nacional de Infraestructura, incluyendo logos e imagen institucional, pero además involucrando nombres de funcionarios, con el objetivo de obtener dinero de manera ilícita.

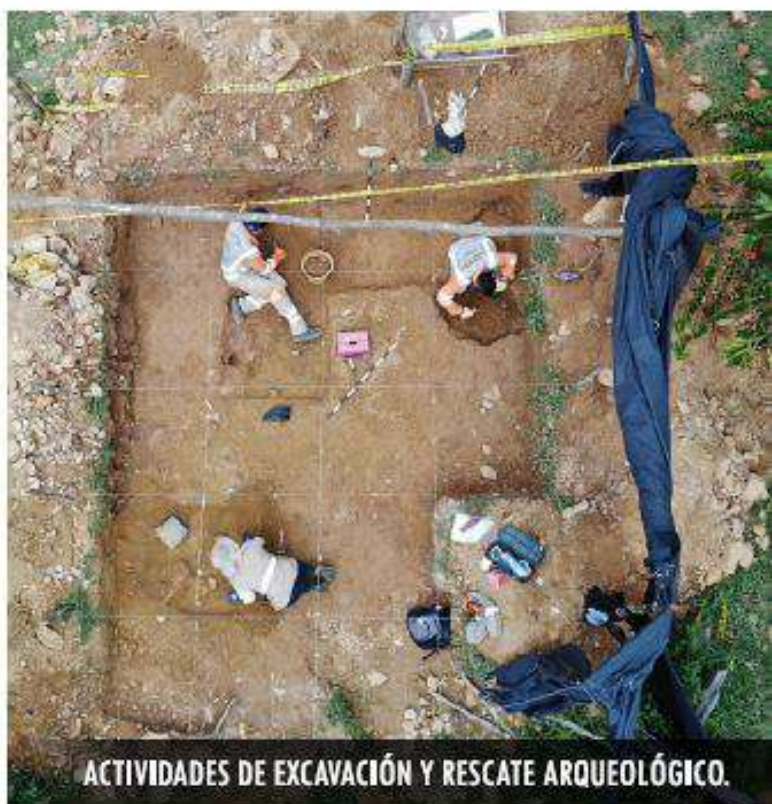
Por tal razón, la Entidad anuncia que se interpondrán ante las autoridades correspondientes las respectivas denuncias penales a que haya lugar, para que se investiguen las actuaciones de personas que están usando el nombre la ANI y determine las implicaciones penales correspondientes.

Igualmente, la **Agencia Nacional de Infraestructura** extiende la invitación a personas particulares, sean personas naturales o jurídicas, para que no entreguen sus datos personales, pues reitera que no está recibiendo hojas de vida, propuestas, ofertas o similares, por intermedio de ninguna entidad o empresa.

¿SABES CÓMO SE REALIZA EL RESCATE ARQUEOLÓGICO?

PROSPECCIÓN:

consiste en la exploración en detalle del área de los proyectos, obras o actividades donde se adelanta la toma de muestras en campo y análisis de las mismas en laboratorio, para establecer las características arqueológicas del área, el estado de conservación de los contextos y bienes arqueológicos e información relevante que sirva para mejorar el conocimiento de procesos sociales del pasado y también identificar y evaluar los impactos previsibles sobre el patrimonio arqueológico.



ACTIVIDADES DE EXCAVACIÓN Y RESCATE ARQUEOLÓGICO.

RESCATE:

Las actividades de excavación y rescate se realizan previo al inicio de las obras, en aquellos contextos identificados durante la fase de diagnóstico y prospección, la cual consiste en excavaciones que se realizan de manera manual, utilizando palustre o herramientas similares, registrando la información arqueológica hallada en cada nivel. Se deben tomar muestras para análisis de suelos, datación u otros análisis especializados, cuando sea necesario.

MONITOREO:

Las actividades de verificación y monitoreo consisten en el acompañamiento permanente de las obras en las que se prevea la presencia de bienes arqueológicos con base en los resultados de la fase de diagnóstico y prospección e intervenciones previas (excavaciones y rescates). En caso de identificarse bienes arqueológicos, el profesional en arqueología deberá evaluar el hallazgo y darle manejo especial.

RELIQUIAS QUE NARRAN NUESTRO PASADO

ALGUNOS HALLAZGOS

SIGLO XVII PERIODO COLONIAL

BALA DE MOSQUETE



Esta munición se utiliza para cargar el Mosquete que es un arma de fuego, traída a América por los conquistadores.

PUNTA DE BAYONETA



La punta de bayoneta era utilizada en el extremo del cañón de los rifles, para combates cuerpo a cuerpo, usada por soldados españoles en el periodo colonial.

BOTELLAS DE VIDRIO



La botella de vidrio fue un elemento que cambio para siempre el vino, permitiendo ser envaso de una manera mas práctica para ser servido en celebraciones o banquetes.

BORDES DE BOTIJAS



Esta alfarería era un recipiente de uso domestico que facilitaba el almacenaje y transporte del aceite de oliva.



Autopistas
DEL NORDESTE

**MEJORA LA CONECTIVIDAD
DEL BAJO CAUCA Y
NORDESTE ANTIOQUEÑO**



NUESTROS SERVICIOS VIALES TOTALMENTE GRATUITOS LAS 24 HORAS DEL DÍA



GRÚA



CARRO TALLER



AMBULANCIA



INSPECCIÓN VIAL

PARA SOLICITAR EL SERVICIO LLAMAR AL ☎ 310 212 3246

Información de atención al usuario



310 211 1514 ☎

atencionusuarios@autopistasdelnordeste.com.co ✉

www.autopistasdelnordeste.com.co 🌐

**Centro de Control de Operaciones (CCO)
Km 21 +100, vía Zaragoza- Caucaasia.** 📍

@AutoDelNordeste 🐦

Autopistas del Nordeste 📘