

## INFORMACIÓN DE TODO TU INTERÉS

Para conocer el estado de la vía Caucasia- Zaragoza, escucha la emisora Rumba Estéreo 91.3 FM  
Contamos con diferentes medios de comunicación para que estés informado



Programa de televisión En la Vía Conectados con el desarrollo con emisión por el canal Tele Antioquia y que además puedes encontrar en nuestra Página web.



Programa de Radio En la Vía, conectados con el desarrollo, por las emisoras, Rumba Estéreo, Zaragoza Estéreo.



Boletín Informativo trimestral que se entrega a presidentes de JAC, tiendas e instituciones de cada comunidad.



Conoce la programación mensual de las oficinas móviles a través de nuestras redes sociales Facebook – Twitter y emisora Rumba Estéreo 91.3 FM

## OFICINA PRINCIPAL DE ATENCIÓN AL USUARIO

(4) 839 1509

310 211 1514

atencionusuarios@autopistasdelnordeste.com.co

www.autopistasdelnordeste.com.co

@AutoDelNordeste

Autopistas del Nordeste

Carrera 20 N° 2-170 • Centro Comercial Palma Plaza / Caucasia, Antioquia



Oficina Móvil 1

Zaragoza –Segovia  
–Remedios

310 212 32 56

Oficina Móvil 2

Caucasia –Zaragoza

310 212 43 15

Oficina Satélite 1

Corregimiento  
Fraguas Machuca

322 818 30 28

Oficina Satélite 2

Zaragoza  
parque principal

322 344 6045

# EN LA VÍA

## CONECTADOS CON EL DESARROLLO

**Autopistas**  
DEL NORDESTE

BOLETÍN INFORMATIVO TRIMESTRAL

CONCESIÓN AUTOPISTAS DEL NORDESTE

EDICIÓN 15 - MARZO DE 2019



La movilidad es de todos

Mintransporte

**PORQUE LO MÁS IMPORTANTE ES LA VIDA DE NUESTROS USUARIOS VIALES.**



Seguimos socializando la instalación del peaje Zaragoza. PAG 3



Mujeres caucasianas emprendedoras. PAG 5



Una vía con importantes beneficios para el país y la región del Bajo Cauca. PAG 11

Autopistas  
DEL NORDESTE

ST VIGILADO  
SuperTransporte

ANI Agencia Nacional de Infraestructura



# LA SEÑALIZACIÓN VIAL

## ES TU GUÍA EN CARRETERAS

Cuando vamos en carreteras, lo más importante es estar atentos a la señalización de la vial, ya que estas nos informan y previenen sobre las condiciones especiales de la vía.

Te invitamos a hacer el siguiente ejercicio, traza una línea entre el texto y la señal que corresponda.



VELOCIDAD PERMITIDA



ROTONDA



CEDA EL PASO



CURVA

# UNA VÍA CON IMPORTANTES

## BENEFICIOS PARA EL PAÍS Y LA REGIÓN DEL BAJO CAUCA



El trayecto que hoy tiene una duración de 4 horas entre Remedios a Caucasia, pasará a ser 45 minutos a una velocidad de diseño de 80 km por hora.



Un camión de Bogotá a Montería, que, en la actualidad, se demora 17 horas, podrá hacerlo en 9 horas.



Una vez finalizado el proyecto y los proyectos viales vecinos como Río Magdalena y Vías del Nus, una persona que va desde Medellín hasta Caucasia lo podrá hacer en 4 horas.



Mejoras en la movilidad y conectividad. La velocidad - 80 km por hora y distancia de diseño se mantendrán en todo momento.



Se integrará una mejor conexión entre las cabeceras municipales de Remedios, Segovia, Zaragoza y Caucasia.



Este diseño permite al usuario circular sin exponerse a los riesgos geológicos de la vía actual y por lo tanto es posible la reducción de accidentalidad.



Promoverá el desarrollo del turismo, ya que el proyecto unirá al centro de Colombia con la costa Caribe, impulsando el comercio y el empleo de las regiones impactadas.



# POR EL CUIDADO DEL MEDIO AMBIENTE

Veinte Palabras para reflexionar sobre nuestro planeta.

1. Lee las palabras y luego búscalas en la sopa de letras.
2. Marca con una cruz las que no están en la sopa de letras.

- |                                          |                                     |
|------------------------------------------|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Agua            | <input type="checkbox"/> Energía    |
| <input type="checkbox"/> Animales        | <input type="checkbox"/> Erosión    |
| <input type="checkbox"/> Biodegradable   | <input type="checkbox"/> Hábitat    |
| <input type="checkbox"/> Biodiversidad   | <input type="checkbox"/> Naturaleza |
| <input type="checkbox"/> Contaminación   | <input type="checkbox"/> Planeta    |
| <input type="checkbox"/> Deforestación   | <input type="checkbox"/> Preservar  |
| <input type="checkbox"/> Desertificación | <input type="checkbox"/> Reciclar   |
| <input type="checkbox"/> Desperdicios    | <input type="checkbox"/> Reducir    |
| <input type="checkbox"/> Ecología        | <input type="checkbox"/> Reutilizar |
| <input type="checkbox"/> Emisión         | <input type="checkbox"/> Tierra     |



A	V	H	Ñ	U	O	U	Ñ	H	V	Z	E	N	C	F	Z	P	E
A	B	I	M	D	C	A	N	I	M	A	L	E	S	D	E	L	I
L	A	N	G	G	C	G	G	N	A	L	U	P	O	J	U	A	X
E	E	O	N	I	C	I	N	A	R	M	B	S	D	D	Q	N	A
C	M	R	A	S	E	E	N	E	R	G	I	A	S	N	A	E	T
O	I	P	I	U	O	U	I	P	O	Y	D	Z	O	E	J	T	S
L	S	K	C	M	D	M	C	K	N	D	E	S	V	I	O	A	I
O	I	Ñ	N	M	A	M	N	Ñ	I	N	A	Y	L	U	C	C	L
G	O	D	E	S	P	E	R	D	I	C	I	O	S	C	A	H	R
I	N	E	R	W	P	R	E	S	E	R	V	A	R	I	G	A	E
A	R	E	C	I	C	L	A	R	R	N	O	R	U	T	U	B	D
B	I	O	D	I	V	E	R	S	I	D	A	D	O	T	A	I	U
N	T	M	O	A	R	E	U	T	I	L	I	Z	A	R	R	T	C
D	E	S	E	R	T	I	F	I	C	A	C	I	O	N	O	A	I
T	I	E	R	R	A	C	R	A	L	E	N	A	R	I	A	T	R

# POR MÁS VIDAS Y MENOS ACCIDENTES VIALES

Seguimos sensibilizando a los usuarios viales sobre el uso adecuado de las glorietas de la variante Caucasia, con el apoyo y acompañamiento de Policía de Tránsito y Transporte y concesión Ruta al Mar, se ha logrado resultados importantes en materia de movilidad en el sector.



1. Debes ceder el paso a quienes ya están circulando dentro de la rotonda.
2. Tiene preferencia el vehículo que está ocupando un carril para salir de la rotonda frente al que quiere acceder a él.
3. Si vas a salir de la glorieta debes ubicarte en el carril exterior.
4. Cuando circulamos en una rotonda y vemos a un vehículo pesado o un autobús, debemos pensar que necesitan más espacio para maniobrar y pueden requerir más espacio para salir o entrar en una rotonda.
5. Usa tu direccional para indicar tu salida de la glorieta.
6. Para circular dentro de ella incorpórese al carril interno.







La movilidad es de todos

Mintransporte

### AVANCE DE OBRA

Remedios – Zaragoza  
Uf1 21,35%

21,35

Zaragoza – Caucasia  
Uf2, corredor 94,86%

94,86

#InfraestructuraQueConecta

Estamos comprometidos en contruir el país que todos anhelamos con la reactivación del programa de Autopistas de 4G.



## REUNIONES CON ADMINISTRACIONES MUNICIPALES



Seguimos en proceso de informar a las comunidades todos los detalles de la instalación del peaje Zaragoza, con alcaldías, juntas de acción comunal, transportadores, autoridades y comunidades, principales actores viales del corredor vial Caucasia Zaragoza.



Alcaldía de Caucasia



Alcaldía de Zaragoza



Alcaldía de El Bagre



Transportadores



Transportadores



Transportadores



## AUTOPISTAS DEL NORDESTE

### TE CUENTA COMO TE BENEFICIAS AL PAGAR UN PEAJE.

#### ¿Cómo me beneficio al pagar un peaje?

Pagar peaje es un buen negocio, al tener nuevas vías aumenta la conectividad y se generan ahorros en tiempo de viaje combustible y mantenimiento en los vehículos de los usuarios, es decir, lo que se está pagando en el peaje se ahorra en la operación de cualquier vehículo y su mantenimiento, pues se avanza más rápido y con mayor seguridad, además la vía estará en perfecto estado. Si se presenta un accidente o percance en la vía el concesionario le atenderá de manera oportuna.

#### ¿Con el pago de un peaje incluso puedo ahorrar dinero?

Por ejemplo, en la vía Medellín - Buenaventura hoy el viaje de un tracto mulo dura 14 horas y su costo de operación es de 2.800.000 pesos, pero con la terminación de las autopistas de 4G el tiempo de recorrido pasará de 14 a 9 horas y su costo de operación será de 2.000.000 de pesos así que se tendrá un ahorro por viaje de 800.000. Con el pago del peaje se asegura el mantenimiento, la rehabilitación y operación del corredor vial por lo que al transitar por estas se podrá disfrutar de vías seguras y en perfectas condiciones.

#### ¿Si yo soy un usuario de la vía y se me presenta algún contratiempo con mi carro tengo algún beneficio por pagar el peaje?

Claro que sí! Apenas el conductor entra a una vía concesionada sin importar si ya ha pasado por el peaje o no, podrá contar con estos servicios las 24 horas del día, puede disfrutar de ayuda mecánica, grúa, ambulancia en caso de algún accidente, información turística y conocer el estado de las vías; por estos servicios el usuario no tendrá que pagar ni un solo peso, además la concesión tiene habilitada una red de postes SOS 4 para llamar de emergencia inspección vial y la vigilancia permanente de la policía de carreteras.

## EMPRENDIMIENTO COMUNITARIO

Las mujeres emprendedoras de la comunidad del barrio Altos de la Prosperidad, en el municipio de Caucasia, cada día se esfuerzan por capacitarse y adquirir nuevos conocimientos, en esta ocasión realizaron curso de panadería con el apoyo de la concesión Autopistas del Nordeste y el SENA.



Esta es una de las tantas comunidades de área de influencia del proyecto que a través de la gestión social de la concesión y el Servicio Nacional de Aprendizaje, han logrado formación certificada en cursos como panadería, repostería, Higiene y manipulación de alimentos, entre otros.



# AUTOPISTA CONEXIÓN NORTE, UNO DE LOS PROYECTOS VIALES MÁS IMPORTANTES DEL PAÍS

## AUTOPISTA CONEXIÓN NORTE EN DATOS

Inversión de  
**1.3**  
billones

**145**  
kilómetros  
de vía

- ▶ 58 kilómetro de construcción de vía nueva Zaragoza - Remedios
- ▶ 82 Kilómetros de mejoramiento Zaragoza - Caucasia
- ▶ Construcción de variante Caucasia

Municipios del  
área de influencia  
del proyecto

- Caucasia
- Zaragoza
- Remedios
- Segovia

Tiempo de  
construcción

**5**  
años

## BENEFICIOS

Ahorro en tiempos de viaje

Mayor seguridad vial

Ahorro en combustible.

Conexión de comunidades rurales a centros urbanos.

Generación de empleo.

Servicios viales gratuitos.

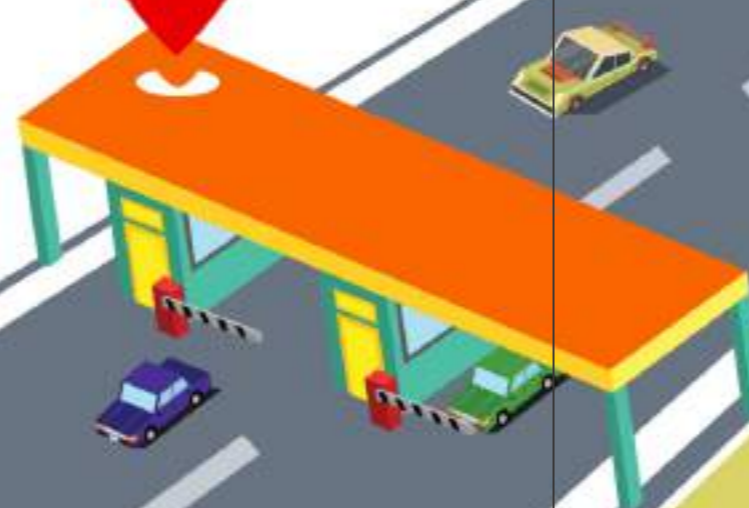


La movilidad  
es de todos

Mintransporte



**PEAJE ZARAGOZA**  
Resolución 0000645 de 18 de marzo de 2014  
Ubicación peaje Escarralao 21+300 al 21+400



ÁREA DE SERVICIO

### ESPECIFICACIONES ÁREA DE SERVICIO

- Zonas de descanso
- Zonas de parqueo
- Baterías sanitarias
- Puntos de información
- Servicios viales