

NUESTROS SERVICIOS

Solicita nuestros servicios de Ambulancia, Grúa, Carro Taller, a través de nuestro único número de emergencia **3102123246**. Recuerda estamos para servirte las **24 horas** del día, **365 días del año**, completamente gratis. (Aplica solo para el corredor vial administrado por Autopistas del Nordeste)



AMBULANCIAS



CARRO TALLER



INSPECCIÓN VIAL



GRÚA

TOTALMENTE GRATUITO



24

Horas del día



365

Días del año



SI QUIERES CONOCER EL ESTADO DE LA VÍA, SINTONIZA LA EMISORA RUMBA ESTÉREO 91.3 FM

LÍNEA DE ATENCIÓN DE EMERGENCIAS



CENTRAL DE OPERACIÓN
310 212 32 46



POLICÍA DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE
321 716 78 62

Autopistas
DEL NORDESTE

CONTÁCTENOS

Oficina Principal De Atención Al Usuario

Teléfono (4) 8391509 Celular: 310 211 1514
Correo: atencionusuarios@autopistasdelnordeste.com.co
Dirección: Carrera 20 N° 2 – 170
Centro Comercial Palma Plaza – Caucasia, Antioquia

Oficina Móvil 1

Zaragoza –Segovia –Remedios
Celular: 3102123256

Oficina Móvil 2

Caucasia –Zaragoza
Celular: 3102124315

Oficina Satélite 1

Corregimiento Fraguas Machuca
Celular: 3228183028
Calle Principal N° 8- 27 barrio El Rigor – Segovia.

Oficina satélite 2

Zaragoza parque principal
Carrera 44, calle Nariño N° 20 –22 Zaragoza centro.
Celular: 322 3446045

EN LA VÍA

CONECTADOS CON EL DESARROLLO



Edición N°6 • Boletín Informativo

FERIA DE EXPERIENCIAS Y RUEDA FINANCIERA.

Pág. 2.

LA PAJUILA, COMPROMETIDA CON EL MEDIO AMBIENTE.

Pág. 6.

ASÍ AVANZA LA CONSTRUCCIÓN DE LA VARIANTE EN CAUCASIA.

Pág. 12..

Autopistas
DEL NORDESTE

VICEPRESIDENCIA

MINTRANSPORTE

ANI

Agencia Nacional de Infraestructura

VIGILADO SUPERTRANSPORTE

TODOS POR UN NUEVO PAÍS
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN



FERIA DE EXPERIENCIAS EXITOSAS EN EL AGRO DEL BAJO CAUCA Y RUEDA FINANCIERA

“ Soy campesina y nunca había estado en una feria, esto es algo muy lindo ”

Magalis Carriazo / Vereda la Catalina

La Concesión Autopistas del Nordeste, en alianza con la Oficina de Las Naciones Unidas Contra la Droga y el Delito, El Banco Interamericano de Desarrollo (BID), el Fondo para el Financiamiento del Sector Agropecuario (FINAGRO) y el Servicio Nacional de Aprendizaje (SENA), realizó la Feria de Experiencias Exitosas con las comunidades y organizaciones del área de influencia directa del proyecto Autopista Conexión Norte, a través de las cuales compartieron sus experiencias e hicieron la presentación de sus productos a toda la comunidad del municipio de Caucasia.



En varios se han habilitado nuevos puentes de abordaje, se han hecho obras de repavimentación de las pistas y calles de rodaje; y se tiene prevista la construcción de nuevos terminales adiciones para el recibo y despacho de carga, y para la aviación corporativa.

En cuanto a la infraestructura férrea los principales logros se centran en la reactivación de la construcción de la segunda línea entre Chiriguaná y Santa Marta, la rehabilitación y mantenimiento de los 875 kilómetros del corredor entre la Dorada - Chiriguaná y Bogotá-Belencito por una inversión aproximada de 177 mil millones de pesos; y el restablecimiento de operaciones de la Red Férrea del Pacífico.

aeroportuarias se ha dado a la tarea de ampliar y modernizar las principales terminales del país. En los próximos años Colombia disfrutará de los aeropuertos más modernos de la región, La consolidación de nuevas políticas comerciales y el aumento en la necesidad del transporte de pasajeros y carga en el país, durante la última década, han generado que el Gobierno Nacional le haya apostado a grandes obras con inversiones superiores a los 2.2 billones de pesos, en este cuatrienio.

La globalización de la economía se ha visto claramente reflejada en el mundo del transporte. El crecimiento del comercio mundial ha tenido unos efectos notables en la transformación del sector portuario, caracterizado por el crecimiento del tamaño de los barcos que hoy surcan los mares, y la infraestructura necesaria de la que se deben proveer los países para atenderlos. La integración de grandes empresas y el surgimiento de enormes puertos a nivel internacional, también juegan un papel importante en este escenario. La reciente inauguración de la ampliación del Canal de Panamá, permitirá el paso de buques con mayor capacidad creando enormes oportunidades para los puertos en Colombia.

Actualmente la ANI tiene a su cargo las concesiones Centro Norte, que agrupa los Aeropuertos de Rionegro (Antioquia), Medellín Carepa (Antioquia), Montería, Corozal (Sucre) y Quibdó; y la Concesión Nororiente que administra los aeropuertos de Valledupar, Santa Marta, Riohacha, Bucaramanga, Cúcuta y Barrancabermeja (Santander). Aeropuertos como el de Cartagena Cali, Barranquilla; y la terminal de pasajeros y la pista del Aeropuerto Internacional el Dorado de Bogotá también están concesionados por la ANI.

Las inversiones en Colombia en terminales portuarias y canales de acceso han sido enormes. En esta década hemos tenidos inversiones por año que en promedio superan los US\$400 millones, a lo largo de todas las zonas portuarias del País.

En el 2015 fueron movilizados 63,7 millones de pasajeros, un 9,7por ciento más frente al 2014, de los cuales 51,7 millones correspondieron a viajeros domésticos y 11.9 millones a internacionales.

Cartagena ya es considerada como uno de los puertos más eficientes del Caribe. Esperamos que Buenaventura alcance niveles similares de eficiencia a raíz de las grandes inversiones en la Sociedad Portuaria, en TC Buen y Agua-dulce.

Solo los cinco principales aeropuertos de Colombia, Bogotá, Rionegro (Antioquia), puertos de Colombia, Bogotá, Rionegro (Antioquia), Cali, Cartagena y Barranquilla manejan un tráfico equivalente al 70% de los pasajeros movilizados en Colombia anualmente.

Por todo lo anterior, es indiscutible que este revolucionario programa de infraestructura traerá grandes beneficios tanto económicos como sociales para la nación en el mediano y largo plazo, por lo que este avance, o más bien, desatraso es fundamental ya que especialmente la cantidad y calidad de las carreteras en América Latina siguen siendo un factor de rezago en competitividad frente a importantes competidores como Asia emergente.

La modernización de las terminales contempla obras como la ampliación de las zonas de salida y llegada de pasajeros, chequeo, salas de abordaje y recibo de equipaje, climatización, reorganización de las oficinas de as entidades gubernamentales.



Este evento contó con la participación de diversas iniciativas productivas de la región como APROACA, ASOPEISLAS, AAVER, ASO BOSQUES ASCABIA, ASOLETI, ASAPA, FIBRARTE, CORPOSICA y LA CATALINA. De igual forma varias entidades financieras y educativas hicieron presencia en el evento para poder asesorar a los nacientes microempresarios, DAVIVIENDA, CONFIAR, BANCO AGRARIO, BANCA MÍA Y SENA.

Al finalizar la Feria y como incentivo a las iniciativas productivas, Autopistas del Nordeste hizo entrega de un paquete publicitario en Conjunto con Impresos Alexquin a la asociación que más productos vendió en la feria, dejando como ganador a la Asociación de Productores Agropecuarios y Cacao cultores del Municipio de Cáceres.



La Concesión Autopistas del Nordeste busca con esta clase de eventos el fomento de las pequeñas empresas y compartir las experiencias exitosas con la comunidad.

LA MODERNIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE EN COLOMBIA, ESTÁ EN MARCHA



Las 4G conectarán de una forma más eficiente y segura el país, disminuyendo los tiempos de recorrido entre los centros de producción y los puertos.

Por: Luis Fernando Andrade, presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI)

El Gobierno colombiano avanza con paso firme en la modernización de la infraestructura de transporte en el país. Es así como a través del modelo de Alianzas Público Privadas (APP), el Gobierno del Presidente, Juan Manuel Santos, busca la transformación de las carreteras, aeropuertos, puertos y vías férreas, con inversiones que alcanzan los 70 billones de pesos.

Bajo el liderazgo de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), estamos impulsando el programa de carreteras más grande en la historia del país y de América Latina, el cual lleva el nombre de Autopistas de Cuarta Generación (4G), que consta aproximadamente de 40 proyectos, con inversiones que ascienden a los 50 billones de pesos.

Con estas inversiones el Gobierno Nacional sacará del atraso en infraestructura vial al país, ya que prevé la intervención de más de 7.000 kilómetros, entre los que se encuentra la construcción de 1.370 kilómetros de dobles calzadas, 125 kilómetros de túneles y 146 kilómetros de viaductos, los cuales comunicarán las ciudades capitales y los centros productivos, con las principales zonas portuarias en un menor tiempo y con costos de operación vehicular más bajos.

Los tiempos de desplazamiento se podrían reducir en un 30 por ciento en promedio, mientras que los costos para los transportadores disminuirán en un 20 por ciento, debido al menor consumo de gasolina y desgaste de los vehículos. Además, su construcción creará cientos de miles de empleos, generarán nuevas dinámicas económicas e impulsarán los principales sectores de la industria nacional.

El peso de esta locomotora es tan significativo, que podría aumentar el crecimiento del Producto Interno Bruto (PIB) en 1,5 por ciento durante el periodo de construcción y reduciría en un 1 por ciento la tasa de desempleo, con lo que el crecimiento potencial del PIB pasaría de 4,6 por ciento a 5,3 por ciento en el largo plazo.

Aunque todavía es muy prematuro para hablar de las transformaciones a largo plazo que las Autopistas 4G traerán al país, debido a que muchos proyectos adjudicados se encuentran en etapa de pre construcción, es importante señalar que en los años de vida de este programa ya hay varios logros, por ejemplo: todos los proyectos que ya tienen contrato y acta de inicio, están operando y haciendo el mantenimiento de las vías; se atrajo el interés de las principales constructoras del mundo en las licitaciones y concesiones, además se augura una buena inversión para la infraestructura del país durante los próximos años y la mayoría de estas obras deberán iniciar construcción a lo largo de 2016.

En cuanto a la infraestructura aeroportuaria, la Agencia Nacional de Infraestructura a través de las concesiones



“La feria me pareció muy bien, es la primera vez que participamos el resultado fue bueno, vendimos los productos y representamos a nuestra vereda la Catalina”

Luis Alfonso López /Asociación AGROCABA / Vereda La Catalina

“La feria me ha parecido exitosa porque es un espacio que se les brindó a las asociaciones que estuvimos presente para conocernos unos con otros, a Autopistas le doy todo mi agradecimiento por el esfuerzo, la dedicación y por esa parte social que nos brindaron ,fue un espacio para mostrarnos y darnos a conocer”



Maribel Espejo Maceo / Representante Legal CORPOSICA / Barrio Aldeas Ciudad Verde - Caucasia



“La feria me parece una oportunidad para mostrarnos como asociación, creo que esto nos puede generar más espacios para lograr los objetivos propuestos por los productores de leche de El Tigre”

Remberto Ortega / Representante legal de la Asociación de Productores de Leche del Tigre Asoleti / Comunidad de El Tigre-Caucasia

RECORRIENDO NUESTRAS VÍAS- TURISMO Parque Recreativo los Mineros



En la vereda Otú que pertenece al municipio de Remedios, encontramos el Parque Recreativo Los Mineros, un sitio turístico considerado por sus habitantes como el mejor del Nordeste Antioqueño, este cuenta con una variedad de atracciones que garantizan la mejor diversión para disfrutar en familia.

El Parque Recreativo los Mineros ofrece una variedad de servicios que permite encontrar todo lo necesario en un solo lugar, restaurante a la carta, zona de Juegos, discoteca, zona de helados, espacio para eventos sociales, juegos Paintball, cabañas, lago para pesca, piscina, acompañados de un excelente servicio, hará de su visita un momento para recordar, encontrando paquetes desde los \$ 27000 que incluyen piscina, almuerzo y refrigerios.



Nota: Autopistas del Nordeste realiza esta nota con el objetivo de promocionar los sitios Turísticos de la Zona, no tiene ninguna relación comercial con el Parque Recreativo los Mineros.



»»»» Puente Carlos Lleras Restrepo / Municipio de Caucasia, Tercer puente más grande del País



Puente La Angostura / Río Nechí / Vereda la Angostura.

PRESERVANDO NUESTRA HISTORIA

Arqueología preventiva en el corredor vial.



La Construcción de obras de infraestructura en la actualidad ha cambiado, para poder ejecutar la construcción de la vía, se debe cumplir con otras actividades paralelas, como la gestión predial, social, redes, ambiental, que no son tan impactantes como los procesos constructivos, pero hacen parte de lo que actualmente está realizando el equipo de Autopistas del Nordeste, y entre estas acciones encontramos la arqueología preventiva, el cual se maneja bajo los parámetros dados por el ICANH (Instituto Colombiano de Arqueología e Historia) entidad que busca proteger el patrimonio cultural de los Colombianos y tiene como objetivo mejorar el conocimiento sobre la distribución en Colombia de los diversos tipos de yacimientos arqueológicos para poder evitar efectos dañinos de las obras de construcción y posibilitar la protección de la información y la conservación de los bienes culturales.

Autopistas del Nordeste desarrollo la prospección Arqueológica, que es un estudio de trabajo de campo y laboratorio para determinar la posibilidad de hallazgos en 8 ZODMES (Zona de depósito de materiales) en la unidad funcional 2, encontrando muy baja posibilidad de vestigios.

De igual forma se está realizando monitoreo Arqueológico en la variante Caucasia y del tramo Caucasia - Caceri, donde se acompañan las actividades de remoción de tierras, pendientes de la posibilidad de hallazgos y constantes charlas a los trabajadores para poder establecer cómo actuar en caso de que se encuentre algún elemento relevante de his-

toria de la comunidad.

Finalmente, se realizó el rescate arqueológico de una zona donde se identificó la existencia de material arqueológico del periodo prehispánico, las cuales están en proceso de laboratorio y pruebas especializadas, para poder dar un diagnóstico preciso de lo encontrado.

Tenga presente que el patrimonio Arqueológico:

- Pertenece a la nación Colombiana.
- No puede ser comercializado de ninguna manera.
- Solo el ICANH puede autorizar la tenencia y el estudio del patrimonio arqueológico.
- La guaquería es un acto ilegal y es penalizado por la ley.
- Solo puede ser resguardado en lugares autorizados por el ICANH como museos, casa de la cultura, instituciones, con un trámite de tenencia legal.
- La ley 1185 del 2008 contiene la normatividad en la materia



ASÍ VAN LAS OBRAS

Movimiento de cercas: esta actividad consiste en la instalación de postera de concreto y alambre como límite definitivo de entre la vía y los predios vecinos al corredor vial.



Construcción de zona de disposición de material de excavación – kilómetro 67 tramo Caucasia- Zaragoza



ASÍ AVANZA LA CONSTRUCCIÓN DE LA VARIANTE EN CAUCASIA.

La variante en Caucasia se proyecta como una de las obras más importantes de este proyecto, puesto que evitaria la entrada de vehículos pesados al municipio, disminuyendo de esta manera la accidentalidad que durante años ha enlutado familias caucasianas.

La construcción de la variante que estará a cargo del grupo español Ortiz, actualmente adelanta labores de topografía, descapote, remoción de cercas y aprovechamiento forestal, para dar paso a esta gran obra que tendrá especificaciones de 80 kilómetros por hora, una longitud de 5,3 kilómetros y 2 carriles de 3.6 metros cada uno.

El Gerente Grupo Constructor Conexión Norte, Jose del Carmen Suárez, afirma que la construcción de las vías de cuarta generación “buscan que los usuarios puedan utilizar estas vías sin grandes riesgos en el menor tiempo de desplazamiento posible”.



EMPLEO

Para ser parte de nuestro equipo de trabajo tenga presente



“Desde que empecé a trabajar aquí sí he sentido un cambio, porque acá tienes estabilidad laboral, esta no la tienes cuando trabajas de tu cuenta”

Jersey Antonio Cabarca / 18 meses vinculado a la concesión como conductor.

Si es parte de la comunidad de nuestra área de influencia y quiere vincularse a nuestro equipo de trabajo, tenga en cuenta las siguientes recomendaciones:

Mano de obra no calificada
Ayudantes de obra – Controladoras viales.



Presente su hoja de vida sencilla completamente diligenciada.



Fotocopia de la cedula ampliada al 150.



Certificados de experiencia laborales (si los tiene).



Certificado de residencia expedido por el presidente de la Junta de Acción Comunal de su barrio.

Recuerde que los datos de su hoja de vida deben ser claros y vigentes, como el número de teléfono, dirección de domicilio, entre otros. Tenga presente que este es un proceso de selección, una hoja de vida bien diligenciada puede ser clave para ser llamado.



Por las características del proyecto, no existen fechas precisas para la contratación del personal, esta se ira realizando paulatinamente, recuerde, es un proceso de selección.



Consulte a través de nuestros números de Atención al usuario los barrios, veredas y corregimiento, que hacen parte del área de influencia del Proyecto:
3102111514 - (4) 8391509

LA PAJUILA, COMPROMETIDA CON EL MEDIO AMBIENTE.



Con un desfile que recorrió la vereda el Escarralao, en el Municipio de Zaragoza, se inauguró la jornada cívica Ambiental organizada por Centro Educativo Rural La Pajuila, a través de la cual se sensibilizó en el mantenimiento y cuidado del entorno a la comunidad. Esta contó con el Apoyo de la Concesión Autopistas del Nordeste, la Unidad de Servicios Públicos Domiciliarios de Zaragoza y Mineros S.A.



Estas actividades socio ambientales tienen como objetivo sensibilizar a la población estudiantil de la importancia de ser amigables con el medio ambiente, concientizando desde el estudiantado que luego replicara en sus casas como debe ser la correcta disposición de residuos, manteniendo de esta forma una vereda limpia.



Sé un consumidor responsable. Consume sólo lo que necesitas y agota la vida útil de los productos, en otras palabras: reduce, reutiliza y recicla.

HISTORIA DE POBLADORES

Una mujer al servicio de la comunidad



Maribel Espejo Maceo, es una caucasiana que desde que tiene conciencia ha estado al servicio de la comunidad, es madre, esposa, abuela y representante legal de la urbanización Aldeas Ciudad Verde Paraguay, ubicada a un costado de la vía concesionada a Autopistas del Nordeste en el tramo Caucasia - Zaragoza. No obstante, tiene tiempo para cultivar su parcela, dictar capacitaciones y sacar adelante su corporación.

Al lado de **Jorge Álvarez**, su esposo, Maribel se desplaza hasta su parcela, ubicado en zona rural de Caucasia, un lugar campestre, compuesto por una vivienda construida en Madera y techos de zinc, donde sobre salen una hamaca hecha de pitas, un enorme tanque plástico para recolección de agua lluvia y una gran variedad de frutos entre los que se destacan Guanábanas, Anón, Bananos, guayabas, sapote, entre otros.

La parte trasera de su parcela se adorna con un gran cultivo de Arroz, una máquina que recoge la cosecha y un grupo de trabajadores que lo empacan en bultos para ser pilado y posteriormente comercializados. Mari ve de lejos el movimiento de la máquina, observa la calidad del arroz, supervisa el trabajo, pero le es imposible quedarse quieta, va hasta el campo y ayuda a empaclar, Jorge la Acompaña en cada paso que da.

La máquina recolectora se detiene, el operador dice que hay que comprar combustible, Mari quien viste botas de caucho, pantalón, blusa y una mochila hecha por ella misma, sube en una moto con una pimpina en cada pierna y en compañía de un joven sale a comprarlo. La vía de acceso entre huecos, charcos y maleza hacen incomodo el recorrido, pero para ella esto es parte de su cotidianidad.

Mari dedicó 11 años de su vida a la defensa civil del municipio, inicialmente como voluntaria, luego como secretaria, después como instructora y posteriormente ya con los conocimientos adquiridos durante varios años, pasó a ser la presidenta y representante de esta organización.



Hace poco tiempo conformó en compañía de su núcleo familiar la Corporación social Agroambiental de Caucasia (CORPOSICA), compuesta por 4 líneas entre las cuales están: Línea de reciclaje, Línea agropecuaria, línea de compostaje y Línea de seguridad. La corporación cuenta con 25 integrantes y se proyecta para 50, buscando de esta forma generar empleo alternativas económicas en la zona.